

OBJECTIF 2017 : 30 000 EVP*

*EVP = Equivalent Vingt Pieds

La Société des Ports de Moselle (SDPM) pilote d'une stratégie multimodale ambitieuse

Une politique volontariste d'investissements en infrastructures a été engagée et ce sont ainsi 13 millions euros qui ont été investis sur le Nouveau Port de Metz dans le cadre du Contrat de Plan, visant à faire de la Moselle une plateforme logistique multimodale de premier plan au cœur du trafic européen (Cofinanceurs : État, Feder, Région, Département, VNF, CCI Moselle).

Filiale de la CCI de la Moselle, la Société Des Ports de Moselle (SDPM) est le fer de lance d'**une dynamique ambitieuse**.

Un projet majeur s'appuyant sur la **Société MultiModal Shuttle** (MMS) filiale à 100 % de la SDPM.

- Localisée au nouveau port de Metz, 1^{er} port céréalier fluvial de France, outil multimodal au service de la filière agro-alimentaire et plus généralement au service des entreprises de notre région, elle diversifie et intensifie son offre de services.

La SDPM et MMS s'appuient sur un réseau d'infrastructures cohérent au cœur d'une vallée historiquement dédiée aux échanges :

- Un maillage autoroutier dense à la croisée des axes Nord/Sud et Est/Ouest de l'Europe
- Une connexion ferroviaire directe avec Woippy 1^{re} gare de triage française
- La proximité des ports européens : Anvers, Rotterdam, Dunkerque et Le Havre à moins de 500 km

Osez la multimodalité et utilisez les services de la société MultiModal Shuttle (MMS)

L'Europe et le monde à portée de main depuis la Moselle

- **Connexion fluviale** entre Metz et Anvers, Rotterdam, Cologne, Hambourg via Mertz (Luxport Luxembourg) 1 x semaine
- **Connexion ferroviaire** entre Metz / Anvers / Metz 1 x semaine et 2 x semaine à compter d'avril 2017. Objectif 2018 = 3 x semaine
- **Connexion continentale Metz / Valenton / Metz**
> connexions avec le Havre, Bordeaux, Toulouse, Bayonne, etc...
- **Connexion ferroviaire bihebdomadaire entre l'Autriche et Metz**

MMS créée en 2014 se développe et se structure pour accompagner ses clients

Les services proposés :

- Empotage/dépotage de conteneurs
- Petites réparations de conteneurs
- Pose de liners
- Manutention de colis lourds
- Manutention et entreposage de vrac solide
- Pré et Post-acheminement
- Stockage, gestion de stock, préparation de commande

Les nouveaux équipements - 2 Reach Stacker - en plus de la grue portuaire permettent à MMS de faire face à son développement et de garantir la qualité de services attendue par ses clients :

- 2014 : 3500 EVP
- 2015 : 6200 EVP
- 2016 : 16 500 EVP
- 2017 : **30 000 EVP** (prévision)

Les partenaires de MMS :

- IKEA
- NOVACARB
- MALTEUROP
- HTAG
- CTS
- MMR
- CGM CMA, UASC, HAPAG LLOYD, K-LINE, etc...
- LUXPORT
- NOVATRANS / SNCF
- RAIL CARGO
- PORTMANN
- MAUFFREY
- MANULOC
- SEA TECHNOLOGY
- INVIVO

