

## Invitation presse

Metz, le 30 octobre 2012

### **SUR LE PORT DE METZ, UNE OPERATION CONTENEURS GRANDEUR NATURE EN DIRECTION DE HUANGPU (CHINE)**

En octobre 2010, la CCI de la Moselle lançait avec ses partenaires – l'Etat, l'Union Européenne, VNF, La Région Lorraine, le Conseil Général de la Moselle, les intercommunalités concernées (Metz Métropole, Portes de France-Thionville, Val de Fensch) et la Ville de Metz – un projet de plateforme multimodale et multisites (Frouard, Metz et Thionville-Illange).

Deux ans après, alors que les services portuaires de la CCI de la Moselle (Société du Nouveau Port de Metz et Camifemo) multiplient les démarches auprès des chargeurs, compagnies maritimes, opérateurs de transport, plateformes rhénanes (déjà très bien organisées pour la desserte du littoral de la Mer du Nord), **une opération grandeur nature est mise en œuvre actuellement sur le port de Metz.**

**Ainsi, depuis le 17 octobre dernier, une première opération de transport de conteneurs est en cours au départ de Metz à destination de Huangpu (Chine) via le port de Rotterdam.**

A l'occasion du chargement d'un convoi poussé de 170 mètres de 134 conteneurs de 20' remplis d'orges de brasserie, Henri Hasser, Président de la Société des Ports de Moselle, organise une présentation de l'opération en cours :

**Rendez-vous le MERCREDI 31 OCTOBRE à 11H**

**Sur la base conteneurs située sur la presqu'île du Nouveau Port de Metz (1<sup>re</sup> entrée à droite en venant par le pont mixte)**

Cette opération d'envergure **illustre les savoir-faire des Services du premier port céréalier fluvial de France et préfigure la mise en œuvre d'un service conteneurisé sur la Moselle baptisé MultiModal Shuttle.**

**Pour plus d'informations sur cette opération** et participer à la présentation :  
Société des Ports de Moselle  
Jacques Kopff, Directeur  
Tél : 06 48 09 62 93