

LES ARGUMENTS AVANCÉS PAR LA CCI DE LA MOSELLE :

LE COÛT : IL N'EST PAS RAISONNABLE DE GASPILLER 100 MILLIONS D'EUROS DANS LA CONSTRUCTION D'UNE 2^{NDE} GARE

Alors qu'une gare d'interconnexion existe déjà à Louvigny et fonctionne bien. **La construction d'une seconde gare apparaît pour les entreprises comme un luxe inutile, alors même que la concrétisation d'autres projets lorrains est en attente**, sources de richesses et d'emploi pour le territoire : 100 millions d'euros doivent servir à financer d'autres projets essentiels pour les populations (cf page 7).

La création de la gare de Vandières coûterait 100 millions d'euros sans compter les infrastructures à construire pour y accéder.

Dans les participations financières affichées officiellement dans le projet, 111 millions d'euros apparaissent dont l'Etat : 38 millions d'euros, la Région Lorraine : 70 millions d'euros et le Conseil Général des Vosges : 3 millions d'euros.

« Le Conseil Général de la Moselle a redit dernièrement son opposition à Vandières, et ne participera pas à son financement. »

LE RISQUE : IL EST ESSENTIEL DE CONSERVER TOUTES LES BONNES DESSERTES

Les entreprises mosellanes et leurs salariés expriment un constat : le système en place fonctionne bien, ils souhaitent garder tous les éléments de la réussite actuelle et conserver la bonne cadence pour leurs trajets professionnels en 1h20 vers Paris depuis Metz et Nancy, deux villes rapidement accessibles, complété par la possibilité de relier des villes plus lointaines à partir de la gare d'interconnexion de Louvigny.

HORAIRES ET FRÉQUENCES DES TGV DEPUIS METZ ET LUXEMBOURG :

SOURCE : site internet SNCF

TGV ENTRE METZ ET PARIS

Fréquence : **11 TGV directs par jour**, dans chaque sens
Temps de parcours : 1h25.

Horaires des TGV entre Metz et Paris :

Metz – Paris

Départs à : 6h25 6h49 7h25 8h55 10h42 13h53 15h55 16h55 17h55 18h55 19h47

Paris – Metz

Départs à : 7h09 8h39 10h39 12h39 14h09 16h09 17h39 18h39 19h39 20h39 21h39

TGV ENTRE LUXEMBOURG ET PARIS

Fréquence : **6 TGV directs par jour**
Temps de parcours : 2h09.

Horaires des TGV entre Luxembourg et Paris :

Luxembourg – Paris

Départs : 6h03 6h40 10h00 13h08 17h10 19h02

Paris – Luxembourg

Départs : 7h09 8h39 14h09 16h09 18h39 19h39

Avant l'arrivée du TGV Est en 2007, les utilisateurs ralliaient Paris en 2h40 depuis Nancy et Metz, plus de 3h à partir de Thionville. A moyenne échéance, une fois la Ligne Grande Vitesse aboutie jusqu'à Strasbourg, l'utilisateur lorrain augmentera ses possibilités pour se rendre dans la capitale, grâce au stop prévu entre Strasbourg et Paris à la gare d'interconnexion de Louvigny.

Conclusion : un système en place qui fonctionne bien et qui offre dans un avenir proche des possibilités supplémentaires à partir de la gare d'interconnexion de Louvigny.



La construction de la nouvelle gare à Vandières risque de faire perdre des lignes sur les gares TGV en centre ville, qui sont plus utilisées que la gare d'interconnexion : en 2010, la gare d'interconnexion de Louvigny a enregistré 581 000 passagers alors que celle de Metz près de 1,6 millions d'utilisateurs et celle de Nancy 1,5 millions.

LA GARE D'INTERCONNEXION DE LOUVIGNY EST FACILEMENT ACCESSIBLE ALORS QUE L'ACCÈS À LA GARE DE VANDIÈRES, REJETÉE DE L'AUTRE CÔTÉ DE LA MOSELLE, EST DIFFICILE

Nous avons la chance d'avoir deux gares implantées dans deux villes métropolitaines, Metz et Nancy, au centre d'aires denses de population, bénéficiant de bonnes liaisons à l'intérieur du territoire.

A cette chance s'ajoute une gare d'interconnexion située à Louvigny qui bénéficie d'un **accès aisé par la route pour les utilisateurs, a proximité de l'autoroute A31** et d'une connexion avec l'aéroport régional Metz Nancy Lorraine.

L'accès à la gare de Vandières est étroit (cf carte page 6), **le parking prévu sous dimensionné, tout comme le coût des travaux des infrastructures routières** non prévu en cas d'augmentation du trafic routier (routes, pont).

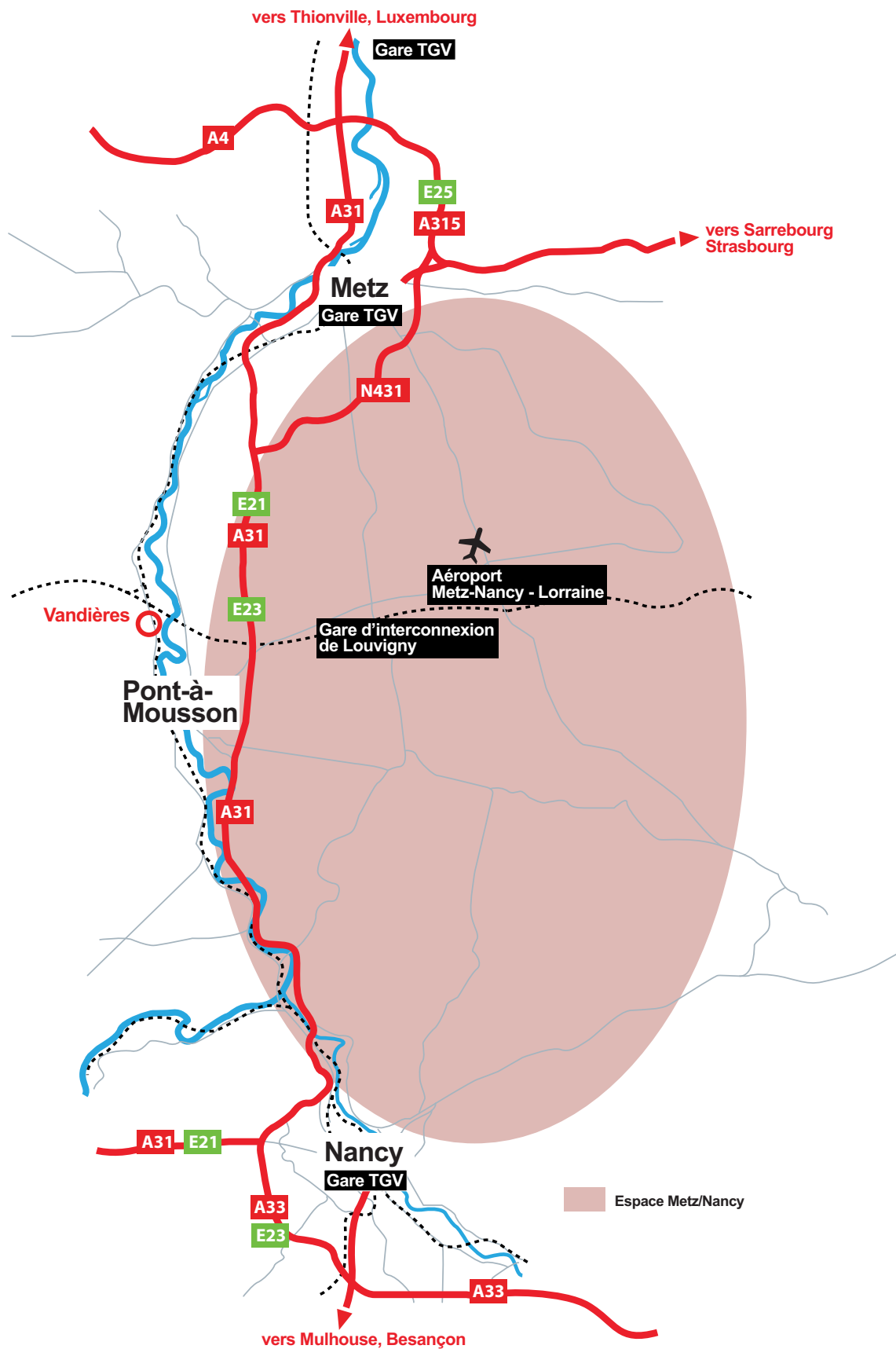
POUR COMPRENDRE LA COMPLEXITÉ DE L'ACCÈS À VANDIÈRES, INCITONS LE PUBLIC À S'Y RENDRE.

la CCI de la Moselle propose par ailleurs que le parking de Louvigny soit agrandi et gratuit pour les lorrains.

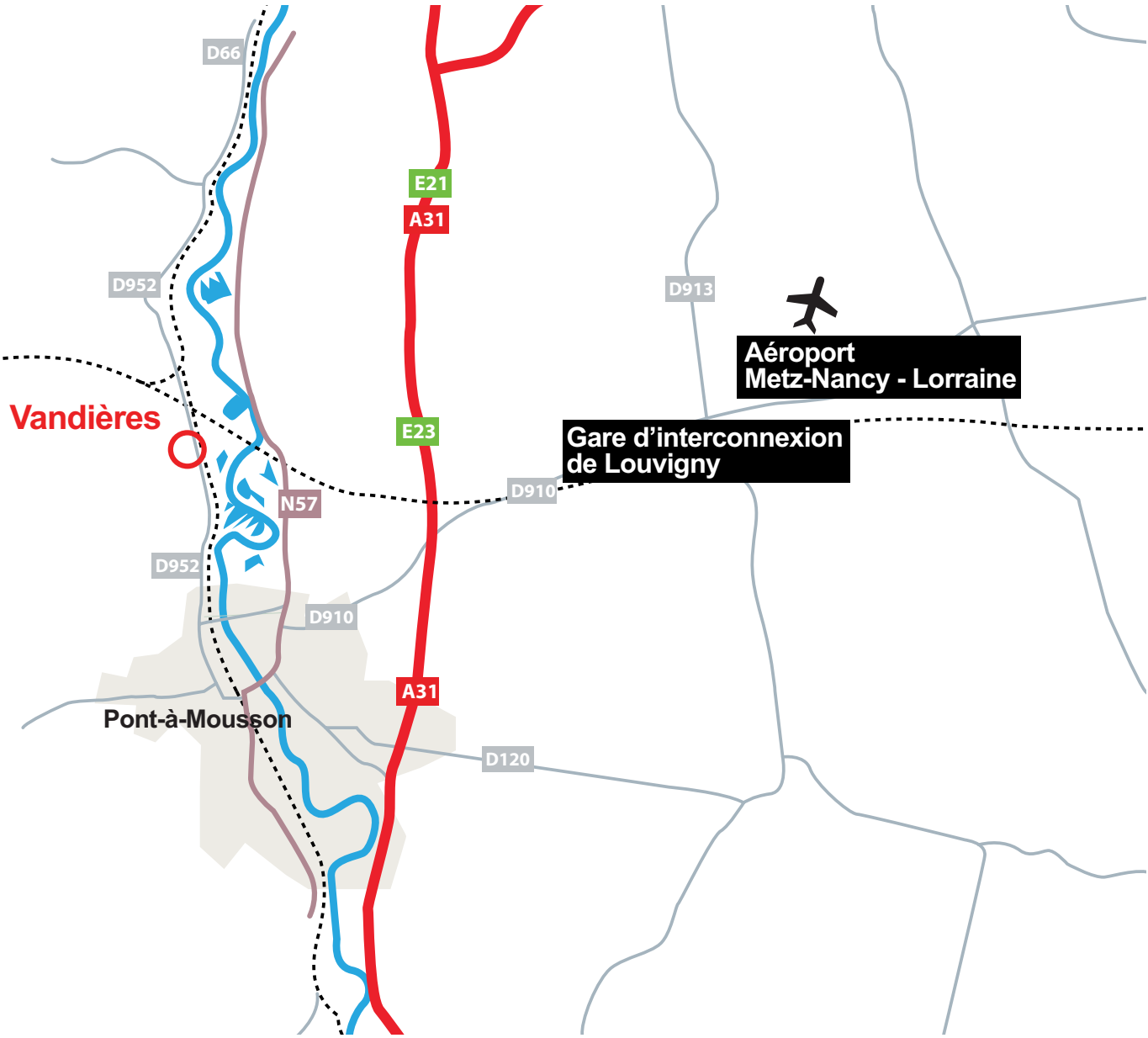
ENFIN, LA GARE TGV À VANDIÈRES EST EXCENTRÉE, ELLE TUE L'AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE NANCY/METZ

Construire la gare à Vandières, **c'est tuer l'aménagement de la seule partie centrale du territoire lorrain qui a du sens**, c'est-à-dire les 300 ha entre Metz et Nancy, à condition que les infrastructures de transport demeurent dans l'espace central et ne soient pas déportées (cf. carte de l'Espace Central, page 5).

CARTE DE L'ESPACE METZ/NANCY



CARTE D'ACCÈS A LA POTENTIELLE GARE DE VANDIÈRES



QUE PEUT-ON FAIRE EN LORRAINE AVEC 100 MILLIONS D'EUROS ?

LES PROPOSITIONS DE LA CCI DE LA MOSELLE :

Notre Lorraine a besoin de projets pour son avenir et, en cela, ces 100 millions d'Euros seront bien utiles pour :

- concrétiser le projet des Ports de Lorraine et la ligne conteneurs
- booster de nouvelles filières industrielles créatrices d'emplois en Lorraine, comme la filière bois, les éco-matériaux, l'eau...
- concrétiser le projet ULCOS pour conforter la sidérurgie en Lorraine
- mettre en œuvre le pipe-line européen de produits raffinés
- soutenir la réalisation du projet Esch-Belval côté français
- entreprendre dès à présent les réaménagements autoroutiers en Lorraine
- conforter l'Université Lorraine et les grandes écoles